

I NUOVI IMPORTANTI TRAFORI ALPINI

Oggi, grazie ai progressi fatti in tema di progettazione e costruzione di opere in sotterraneo, i grandi trafori non sono più una soluzione estrema, cui ricorrere solo perché costretti dalla morfologia del territorio, ma sono diventati l'elemento principe dei tracciati di valico, che permette di risolvere al contempo e nel migliore dei modi sia le problematiche della viabilità sia le problematiche urbanistiche e ambientali.

Stiamo così assistendo ad un proliferare di progetti per l'ammodernamento o la realizzazione di nuove importanti gallerie alpine che trovano ostacolo solo nella difficile contingenza dell'economia europea e talora anche nei sentimenti di diffidenza delle popolazioni coinvolte, che temono i disagi immediati che potrebbero venir loro dai futuri cantieri.

Mentre al Brennero sono in corso gli scavi per affiancare all'esistente traforo autostradale una moderna galleria ferroviaria di circa 55 Km di lunghezza, recentemente in Val di Susa sono iniziati le attività preparatorie per la realizzazione di un nuovo traforo ferroviario per il collegamento veloce Torino-Lione (progetto Alpetunnel), e per ammodernare il traforo autostradale del Frejus mediante la costruzione di una nuova galleria di servizio, che permetterà di elevare considerevolmente la sicurezza d'esercizio del traforo in caso d'incendio.

Oltre a queste importanti opere in costruzione, altre non meno rilevanti sono già programmate per la realizzazione di nuovi collegamenti con la Svizzera (prosecuzione della nuova linea ferroviaria del San Gottardo verso Milano e Genova), o per l'ammodernamento dei collegamenti esistenti con la Francia (Nuovo Tunnel del Tenda).

Questo Convegno promosso dalla Società Italiana Gallerie in ambito INTERTUNNEL 2012 costituirà un'occasione unica per tutti gli operatori del sotterraneo sia per fare il punto sullo stato dei lavori di *tunnelling* in corso, sia per gettare uno sguardo su quelli che verranno, ma soprattutto per essere aggiornati sulle numerose esperienze maturate in questi ultimi anni in tema di progetto e costruzione di gallerie lunghe e profonde.

Programma: 28 marzo 2012 - Sala Blu

Ore 09,00 Registrazione dei partecipanti

Ore 10,00 Apertura dei lavori
Enrico Arini
(Presidente Società Italiana Gallerie)

Ore 10,20 **Lorenzo Brino** (Lyon Turin Ferroviaire)
La Nuova Linea Torino-Lione: gli aspetti tecnici di un grande progetto transfrontaliero

Ore 10,40 **Marco Russo** (Bonnard & Gardel)
Il nuovo tracciato del Tunnel di Base e le ripercussioni sulla scelta delle TBM

Ore 11,00 **François Descoedres**
Gian Paolo Gianì
(Comitato Esperti Tunnel)
Aspetti geomeccanici e confronto con i grandi trafori svizzeri

Ore 11,40 **Mario Virano** (Commissario Straordinario di Governo per l'Asse Ferroviario Torino-Lione)
L'effetto rete dei trasporti alpini: il caso Torino-Lione

Ore 12,00 **Raffaele Zurlo** (Galleria di Base del Brennero)
Inquadramento generale dell'opera

Ore 12,20 **Stefan Skuk** (Galleria di Base del Brennero)
Esperienze nel granito di Bressanone e previsione geologica per l'attraversamento del Lineamento Periadriatico

Ore 12,40 **Marco Fornari** (Galleria di Base del Brennero)
Lo scavo meccanizzato nel granito di Bressanone; l'esperienza del cunicolo esplorativo

Ore 13,00 **Sergio Marchiori** (Galleria di Base del Brennero)
Cunicolo esplorativo Periadriatica ed Opere Propedeutiche ambito Mules: gestione del rischio in fase di realizzazione

Ore 13,30 Conclusioni

Ore 14,00 Visita guidata all'esposizione

SCHEDA DI ISCRIZIONE

da inviare a : Società di Servizi S.I.G. s.r.l.

Fax 02. 777.90.419 - Tel. 02. 777.90.417 – Cell. 335.5452361

e-mail: eventi@societaitalianagallerie.it

Cognome e nome: _____

Società di appartenenza: _____

Indirizzo: _____

C.A.P.: _____ Città: _____

Tel.: _____ Fax: _____

Cellulare: _____ e-mail: _____

SOCIO SIG **SI** **NO** **STUDENTE**

Modalità di iscrizione: La scheda di iscrizione deve pervenire alla Segreteria Operativa via fax/e-mail **entro il 23.3.2012**.
Le **disdette devono pervenire entro e non oltre il 23.3.2012 per il rimborso del 50% della quota**

Quote di partecipazione (IVA compresa e non esposta):

Socio SIG iscrizione e pagamento entro il 23.3.2012 € 120,00

Non socio SIG iscrizione e pagamento entro il 23.3.2012 € 130,00

Socio/non Socio iscrizione e pagamento dopo il 23.3.2012 € 150,00

Studenti ingresso gratuito (con tesserino universitario)

La quota comprende: ingresso gratuito Fiera, la partecipazione al Convegno e gli Atti

Non saranno ammessi alla quota ridotta i soci SIG non in regola con il pagamento delle quote sociali.

Partecipo alla Visita guidata agli stand del giorno 28 marzo 2012 si no

Modalità di pagamento:

tramite bonifico bancario intestato a: **SIG s.r.l.**
coordinate bancarie IBAN: IT27R0200801736000100504079
Unicredit, Milano Cavour, p.zza Cavour, 2, 20121 Milano-MI

direttamente alla Segreteria, all'atto della registrazione in Fiera, solo con carte di credito o bancomat.

Allega: fotocopia bonifico bancario

Fattura

CittàCapVia

C.F.P.I.

Ai sensi del dlgs 196/03 a tutela della privacy, Vi autorizzo a trattare i dati forniti per la gestione del Convegno, per l'inserimento nell'elenco partecipanti e per future comunicazioni

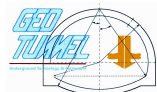
Data _____ Firma _____

con il Patrocinio di:



CIFI Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani – Roma

sponsor:



organizzazione a cura di:

S.I.G. Srl

20121 Milano – Piazzale R. Morandi, 2 – tel. 02 77790417
C.F. - P.I. e Registro Imprese di Milano n. 03619090966 - R.E.A. 1689998



Società Italiana Gallerie

Italian Tunnelling Society

Member of International Tunnelling Association ITA/AITES

I NUOVI IMPORTANTI TRAFORI ALPINI

Convegno 28 marzo 2012

Sala Blu – Padiglione 2

In collaborazione con



con il contributo di

Torino - Lingotto - Via Nizza, 294

**Registrazione partecipanti al Convegno e ritiro
ingresso gratuito in Fiera:
Reception Società Italiana Gallerie
ingresso Padiglione 2**